

KẾ HOẠCH

Phát triển tuyến và các sản phẩm du lịch đường sông trên địa bàn tỉnh Bình Dương đến năm 2025, định hướng đến năm 2030

Thực hiện Nghị quyết số 08-NQ/TW ngày 16/01/2017 của Bộ Chính trị về phát triển du lịch trở thành ngành kinh tế mũi nhọn; Nghị quyết số 92/NQ-CP ngày 08/12/2014 của Chính phủ về một số giải pháp đẩy mạnh phát triển du lịch Việt Nam trong thời kỳ mới; Kế hoạch số 33-KH/TU ngày 26/6/2017 của Tỉnh ủy Bình Dương về Thực hiện Nghị quyết số 08-NQ/TW ngày 16/01/2017 của Bộ Chính trị; Kế hoạch số 5822/KH-UBND ngày 21/12/2017 của Ủy ban nhân dân tỉnh về Triển khai thực hiện Kế hoạch số 33-KH/TU ngày 26/6/2017 của Tỉnh ủy; Quyết định số 2303/QĐ-UBND ngày 15/8/2011 của Ủy ban nhân dân tỉnh phê duyệt Quy hoạch phát triển du lịch Bình Dương đến năm 2020, tầm nhìn đến năm 2030; Quyết định số 1733/QĐ-UBND ngày 28/6/2018 của Ủy ban nhân dân tỉnh phê duyệt Quy hoạch chi tiết hệ thống cảng, bến thủy nội địa trên địa bàn tỉnh Bình Dương đến năm 2020 và tầm nhìn đến năm 2030;

Ủy ban nhân dân tỉnh ban hành “Kế hoạch phát triển tuyến và các sản phẩm du lịch đường sông trên địa bàn tỉnh Bình Dương đến năm 2025, định hướng đến năm 2030”, với những nội dung sau:

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

1. Mục đích: Phát triển tuyến và các sản phẩm du lịch đường sông trên địa bàn tỉnh Bình Dương đến năm 2025, định hướng đến năm 2030 phù hợp với Quy hoạch chi tiết hệ thống cảng, bến thủy nội địa trên địa bàn tỉnh Bình Dương đến năm 2020 và tầm nhìn đến năm 2030 và Quy hoạch phát triển du lịch Bình Dương đến năm 2020, tầm nhìn đến năm 2030 nhằm khai thác lợi thế về tài nguyên thiên nhiên, các vườn cây ăn trái ven sông kết hợp khai thác các di sản văn hóa, các làng nghề truyền thống phục vụ du khách đến bằng đường sông; từ đó hình thành các sản phẩm du lịch mới, hấp dẫn đáp ứng nhu cầu tham quan, vui chơi, giải trí của du khách.

Góp phần bảo tồn và khai thác có hiệu quả các vườn cây ăn trái ven sông, các di sản văn hoá, các giá trị môi trường sinh thái, sử dụng các nguồn thu từ hoạt động du lịch để tái đầu tư, bảo tồn, tôn tạo các vườn cây ăn trái, bảo vệ môi trường để phát triển bền vững.

2. Yêu cầu: Phát triển tuyến và các sản phẩm du lịch đường sông phải phù hợp với các Quy hoạch nêu trên và có sự phối hợp tham gia của các Sở, ngành liên quan, Ủy ban nhân dân các huyện, thị xã, thành phố, các đơn vị kinh doanh du lịch trên địa bàn tỉnh để khai thác tiềm năng sông nước hình thành các sản phẩm du lịch mới, hấp dẫn phục vụ du khách như các tour du lịch sông nước tham quan các khu sinh thái miệt vườn; khu nghỉ dưỡng ven sông, du thuyền trên sông nước,...

II. NỘI DUNG THỰC HIỆN

1. Xây dựng các bến hành khách phục vụ phát triển tuyến du lịch đường sông

Trên cơ sở Quy hoạch chi tiết hệ thống cảng, bến thủy nội địa trên địa bàn tỉnh đến năm 2020, tầm nhìn đến năm 2030 và các quy hoạch khác có liên quan; các Sở, ngành và Ủy ban nhân dân các huyện, thị xã, thành phố có kế hoạch đầu tư xây dựng các bến hành khách phục vụ phát triển tuyến du lịch đường sông đến năm 2025, định hướng đến năm 2030, với những giai đoạn sau:

a) Giai đoạn từ 2019 - 2020: Đầu tư xây dựng mới, nâng cấp các bến hành khách ở các huyện, thị xã, thành phố như sau:

- **Thị xã Thuận An:** Xây dựng mới, nâng cấp 03 bến hành khách gồm:

+ Bến Thọ An (bến hiện hữu): đầu tư nâng cấp đạt tiêu chuẩn tối thiểu bến loại III, phục vụ du khách đến Bình Dương tham quan, vui chơi giải trí, nghỉ dưỡng.

+ Bến Hưng Định: xây dựng mới tại khu vực Cầu Ngang, phường Hưng Định, quy mô bến loại II, phục vụ du khách đến tham quan vườn cây ăn trái Lái Thiêu, kết hợp tham quan các di sản văn hóa, các làng nghề truyền thống và các khu, điểm du lịch;

+ Bến khách tại Đình Phú Long: xây dựng mới trên sông Sài Gòn, thuộc phường Lái Thiêu, quy mô bến loại III. Bến hành khách kết hợp phục vụ khách du lịch tham quan di tích cấp quốc gia Đình Phú Long, các làng nghề truyền thống như nghề làm heo đất, làm thốt, làm guốc...

- **Thành phố Thủ Dầu Một:** Xây dựng mới, nâng cấp 03 bến hành khách gồm:

+ Bến chợ Phú Cường, bến tàu khách kết hợp với bến khách ngang sông Phú Cường, quy mô bến loại II, phục vụ khách du lịch đến tham quan các di sản văn hoá, chợ Thủ Dầu Một, các cơ sở tôn giáo tín ngưỡng...;

+ Bến Yên Bay xây dựng mới, nằm trên sông Sài Gòn, phường Tương Bình Hiệp, quy mô bến loại I. Bến du thuyền kết hợp phục vụ vui chơi, giải trí;

+ Bến Đại Nam, xây dựng mới trên sông Thị Tính, quy mô bến đạt loại II, để góp phần phát triển loại hình du lịch sông nước, đáp ứng nhu cầu phục vụ khách tham quan thưởng ngoạn trên sông và kết hợp tham quan khu du lịch văn hóa, thể thao Đại Nam bằng đường sông;

- **Thị xã Bến Cát:** Xây dựng mới bến Rạch Bắp, bến hành khách kết hợp bên ngang sông Rạch Bắp, quy mô bến loại II nhằm phục vụ khách du lịch tham quan khu di tích Địa đạo Tam Giác Sắt và Làng tre Phú An (Trung tâm bảo tồn sinh thái Phú An).

- **Huyện Dầu Tiếng:** Xây dựng mới Bến Thanh Tuyền trên sông Sài Gòn tại xã Thanh Tuyền, quy mô bến loại II. Bến phục vụ khách du lịch sinh thái sông nước, kết hợp tham quan các vườn cây ăn trái, các di sản văn hóa, cơ sở tôn giáo tín ngưỡng, khu di tích Địa đạo Củ Chi thành phố Hồ Chí Minh (mở rộng) sang phần đất xã Thanh Tuyền...

- **Thị xã Tân Uyên:** Xây dựng mới 2 bến Bạch Đằng và bến Thạnh Hội, quy mô bến loại II, mỗi địa phương một bến tàu khách tại vị trí các bến đò Bạch Đằng

và Thành Hội phục vụ nhu cầu du lịch sinh thái khu vực Thạnh Hội, cù lao Bạch Đằng, kết hợp tham quan các di sản văn hoá, các làng nghề và các khu, điểm du lịch trên địa bàn.

b) Giai đoạn từ 2021- 2025: Tiếp tục đầu tư xây dựng mới, nâng cấp các bến hành khách ở các huyện, thị xã, thành phố sau:

- **Thành phố Thủ Dầu Một:** Đầu tư nâng cấp 02 bến hành khách gồm:

+ Bến Chánh Mỹ: nâng cấp thành bến hành khách loại I với các khu đa chức năng phục vụ du khách du lịch sông nước, tổ chức sự kiện.

+ Bến Cảng Bà Lụa, đầu tư nâng cấp bến gồm: cầu tàu, nhà điều hành, các khu dịch vụ phục vụ giải khát, hàng lưu niệm,.. quy mô bến loại I, đây là bến trung chuyển đưa du khách đến tham quan, vui chơi giải trí trên địa bàn tỉnh.

- **Thị xã Thuận An:** Xây dựng mới 02 bến hành khách gồm:

+ Bến Bình Nhâm: xây dựng mới trên sông Sài Gòn, thuộc phường Bình Nhâm, cạnh rạch Bà Diệu, quy mô bến loại II. Bến hành khách kết hợp với khu Resort phục vụ khách du lịch sinh thái trên sông Sài Gòn và các vườn cây ăn trái, kết hợp tham quan các di sản văn hóa, các làng nghề truyền thống và các khu, điểm du lịch.

+ Xây dựng mới Bến Rạch Sơn trên sông Sài Gòn thuộc xã An Sơn, quy mô bến loại II. Bến hành khách kết hợp phục vụ vui chơi giải trí, tham quan thưởng ngoạn các vườn cây ăn trái, kết hợp tham quan các di sản văn hóa trên địa bàn.

- **Thị xã Bến Cát:** Đầu tư xây dựng mới Bến Đại học Thủ Dầu Một trên sông Thị Tính, phường Thới Hoà, quy mô bến loại II. Bến phục vụ du khách tham quan, du lịch đường sông.

- **Huyện Dầu Tiếng:** Đầu tư xây dựng mới Bến Dầu Tiếng (sông Sài Gòn khu vực xã Thanh Tuyền), quy mô bến loại II nhằm phục vụ khách du lịch tham quan danh lam thắng cảnh núi Cậu - hồ Dầu Tiếng, các di sản văn hoá, kết hợp du lịch sinh thái sông nước, du lịch sinh thái miệt vườn và các khu, điểm du lịch trên địa bàn.

c) Giai đoạn từ 2025-2030: Hoàn thiện các bến hành khách phục vụ phát triển tuyến và các sản phẩm du lịch đường sông trên địa bàn tỉnh nhằm đáp ứng nhu cầu phục vụ hơn 8 triệu hành khách và khách du lịch đến Bình Dương tham quan, vui chơi giải trí bằng phương tiện đường sông.

Ngoài các bến hành khách theo Quyết định số 1733/QĐ-UBND ngày 28/6/2018 của Ủy ban nhân dân tỉnh, nhằm đáp ứng nhu cầu phát triển các bến hành khách phục vụ phát triển tuyến du lịch đường sông trên địa bàn tỉnh trong thời gian tới; Sở Văn hóa, Thể thao và Du lịch phối hợp cùng Sở Giao thông Vận tải và Ủy ban nhân dân các huyện, thị xã, thành phố tham mưu Ủy ban nhân dân tỉnh bổ sung thêm các bến hành khách khác vào quy hoạch để phục vụ du khách đến Bình Dương tham quan bằng phương tiện đường sông cho phù hợp.

2. Đầu tư xây dựng cơ sở vật chất kỹ thuật phục vụ tuyến du lịch đường sông

Song song việc đầu tư xây dựng các bến hành khách ở địa bàn các huyện, thị xã, thành phố trên các tuyến sông Sài Gòn, sông Đồng Nai và sông Thị Tính phải

kết hợp xây dựng nhà chờ, bãi đỗ xe gắn kết với các bến hành khách, đồng thời bố trí phương tiện giao thông để trung chuyển đón khách du lịch đến bằng đường sông, từ đó đưa du khách tham quan các vườn cây ăn trái, các di sản văn hóa, các làng nghề truyền thống, các công trình kiến trúc cổ, các khu du lịch, điểm du lịch trên địa bàn tỉnh.

3. Đầu tư các sản phẩm du lịch phục vụ du khách đến bằng đường sông

Các sản phẩm du lịch phục vụ du khách đến bằng đường sông trên địa bàn tỉnh Bình Dương tập trung ở 03 không gian phát triển du lịch theo Quy hoạch phát triển du lịch Bình Dương đến năm 2020, tầm nhìn đến năm 2030, gồm các không gian sau:

a) Không gian phía Nam (gồm thị xã Thuận An, thành phố Thủ Dầu Một, một phần khu vực phía Nam của thị xã Bến Cát), không gian này tập trung phát triển các loại hình du lịch sau:

- Du lịch sông nước, du lịch sinh thái miệt vườn, tuyến du lịch đường sông trên sông Sài Gòn và sông Thị Tím phục vụ du khách tham quan các vườn cây ăn trái ven sông như: *vườn cây ăn trái Lái Thiêu (Thuận An), vườn cây ăn trái Phú Thọ, Tương Bình Hiệp, Tân An (Tp. Thủ Dầu Một), vườn cây ăn trái Phú An (thị xã Bến Cát)...*;

- Du lịch văn hóa, phục vụ du khách tham quan các di sản văn hóa (*như Đình Phú Long, Chiến khu Thuận An Hòa, nhà cổ ông Trần Văn Hồ, ông Trần Công Vàng, Chợ Thủ Dầu Một, Miếu Bà Thiên Hậu (người dân hay gọi là Chùa Bà), nhà thờ Chánh tòa Phú Cường, chùa Hội Khánh, nhà tù Phú Lợi, nhà cổ Nguyễn Tri Quan, Đình Tân An, Địa đạo Tam Giác Sắt, làng tre Phú An...*);

- Du lịch tham quan làng nghề truyền thống (*như nghề gốm sứ, nghề sơn mài Tương Bình Hiệp, nghề chạm điêu khắc gỗ, lò lu Đại Hưng, nghề làm heo đất, nghề làm guốc, nghề làm thốt, ...*);

- Du lịch thể thao cao cấp đánh golf ở 3 sân golf (*golf Sông Bé, golf Phú Mỹ và golf Tân Thành*), đồng thời kết hợp tham quan các khu, điểm du lịch trên không gian này như khu du lịch văn hóa, thể thao Đại Nam, Phương Nam Resort, An Lâm Sài Gòn River, Du lịch xanh Dìn Ký...;

Ngoài các loại hình du lịch nêu trên, trong thời gian tới phát triển một số loại hình như Du lịch sự kiện, Du lịch MICE, Du lịch mua sắm, Du lịch kết hợp khám chữa bệnh, Du lịch đô thị, Du lịch tham quan theo chuyên đề (lịch sử kháng chiến, các khu, cụm công nghiệp...);

b) Không gian phía Tây Bắc (gồm khu vực phía Bắc thị xã Bến Cát, khu vực hồ Dầu Tiếng - núi Cậu, hành lang ven sông Sài Gòn và khu vực phụ cận huyện Dầu Tiếng), không gian này tập trung phát triển các loại hình du lịch sau:

- Du lịch sinh thái ở khu vực Núi Cậu, du lịch sông nước, du lịch nghỉ dưỡng cuối tuần ở các hồ (*hồ Dầu Tiếng, hồ Than Thở, hồ Cỏ Nôm*);

- Du lịch sinh thái miệt vườn (*tham quan các vườn cây ăn trái xã Thanh Tuyền*);

- Du lịch văn hóa tín ngưỡng ở các Chùa Thái Sơn Núi Cậu, Chùa Bà Thiên Hậu - Dầu Tiếng...;

- Du lịch văn hóa tham quan các di sản văn hoá trên địa bàn (như Di tích lịch sử rừng Kiến An, Sở Chỉ huy chiến dịch Hồ Chí Minh, Bia tưởng niệm Thanh niên xung phong Thanh An, di tích chiến thắng Suối Dứa, vườn cao su thời Pháp thuộc, khu di tích lịch sử Địa đạo Củ Chi mở rộng sang phần đất xã Thanh Tuyên...); đồng thời kết hợp tham quan các khu, điểm du lịch như khu du lịch Đọt Châm Pa và dự án trồng mới, khoanh nuôi, bảo vệ rừng kết hợp với phát triển tổ hợp du lịch, phát triển vườn thú bán hoang dã tại khu vực rừng phòng hộ Núi Cậu và bán đảo Tha La;

c) Không gian phía Đông (gồm khu vực dọc theo lưu vực sông Đồng Nai, sông Bé thuộc thị xã Tân Uyên, huyện Bắc Tân Uyên và huyện Phú Giáo), không gian này tập trung phát triển các loại hình du lịch sau:

- Du lịch sinh thái sông nước trên sông Đồng Nai và kết hợp tham quan các cù lao nổi trên sông như cù lao Rùa, cù lao Bạch Đằng, hồ Đá Bàn;

- Du lịch sinh thái miệt vườn (tham quan các trang trại, các vườn cây ăn trái có mùi như bưởi, cam, quýt phục vụ khách đến tham quan thưởng ngoạn và thưởng thức các loại trái cây);

- Du lịch văn hóa tham quan các di sản văn hoá (như Di tích khảo cổ Dốc Chùa, Chiến khu Đ, Chiến khu Vĩnh Lợi, nhà cổ ông Đỗ Cao Thửa, Đình Trăn Trạch...);

- Du lịch tham quan làng nghề truyền thống (như làng gốm sứ Tân Phước Khánh, nghề mây tre đan...);

- Du lịch thể thao cao cấp đánh golf ở sân Golf Mê Kông và kết hợp tham quan các khu, điểm du lịch trên địa bàn.

III. NHIỆM VỤ VÀ GIẢI PHÁP THỰC HIỆN

- **Tăng cường công tác quản lý nhà nước về du lịch:** Phát huy vai trò quản lý nhà nước về du lịch trên địa bàn tỉnh; tiếp tục thực hiện cải cách thủ tục hành chính, nâng cao hiệu lực bộ máy quản lý nhà nước từ tỉnh đến các huyện, thị xã, thành phố. Củng cố, tăng cường hiệu lực quản lý cấp phòng, bộ phận quản lý du lịch từ tỉnh đến các địa phương theo hướng bổ sung đội ngũ cán bộ có năng lực, chuyên môn để thực hiện tốt nhiệm vụ.

Trên cơ sở Quyết định số 2303/QĐ-UBND và Quyết định số 1733/QĐ-UBND, Ủy ban nhân dân các huyện, thị xã, thành phố có kế hoạch cụ thể của từng giai đoạn để đầu tư xây dựng mới hoặc nâng cấp các bến hành khách nhằm phát triển tuyến du lịch đường sông phục vụ du khách đến tham quan các sản phẩm du lịch của tỉnh nói chung và của từng địa phương nói riêng.

- Về cơ chế chính sách thu hút đầu tư trong lĩnh vực du lịch

Các Sở, ngành, Ủy ban nhân dân các huyện, thị xã, thành phố tham mưu đề xuất Ủy ban nhân dân tỉnh ban hành:

+ Chính sách thu hút đầu tư phát triển hạ tầng du lịch, nâng cao chất lượng sản phẩm du lịch và công tác xúc tiến, quảng bá du lịch trên địa bàn tỉnh;

+ Chính sách khuyến khích các tổ chức, cá nhân tham gia đầu tư phát triển du lịch trên địa bàn tỉnh nói chung và tuyến du lịch đường sông nói riêng;

+ Chính sách khuyến khích các đơn vị kinh doanh dịch vụ du lịch tiếp tục đầu tư phát triển các dịch vụ, sản phẩm du lịch mới;

+ Chính sách hỗ trợ giữ và phát triển vườn cây ăn quả đặc sản tỉnh Bình Dương để phục vụ cho phát triển du lịch trong thời gian tới, trong đó có phục vụ tuyến du lịch đường sông.

- *Về nguồn vốn đầu tư:* Để phát triển tuyến và các sản phẩm du lịch đường sông trên địa bàn tỉnh nói chung và các địa phương nói riêng; Ủy ban nhân dân các huyện, thị xã, thành phố xem xét bố trí kinh phí để đầu tư xây dựng cơ sở hạ tầng kỹ thuật phục vụ phát triển du lịch đường sông như: bến hành khách, nhà chờ, bãi đỗ xe, phương tiện trung chuyển... phục vụ du khách đến các điểm tham quan.

Khuyến khích các thành phần kinh tế tham gia đầu tư xây dựng các bến hành khách, bãi đỗ xe, phương tiện trung chuyển theo hình thức xã hội hoá phục vụ phát triển tuyến du lịch đường sông.

- *Công tác tuyên truyền, quảng bá xúc tiến:* Tăng cường công tác tuyên truyền, quảng bá xúc tiến các điểm đến, các sản phẩm du lịch mới, hấp dẫn để quảng bá đến du khách, nhất là khách quốc tế; giới thiệu trên Website của tỉnh, của Sở, Trung tâm Xúc tiến Du lịch và các cơ quan truyền thông trong, ngoài tỉnh để thu hút du khách đến bằng đường sông.

- *Phát triển nguồn nhân lực du lịch:* Tổ chức các lớp đào tạo, bồi dưỡng chuyên môn nghiệp vụ, ngoại ngữ cho đội ngũ phục vụ trên tàu, thuyền (*như thuyền trưởng, nhân viên phục vụ...*) về kỹ năng đón tiếp khách lên - xuống tàu, kỹ năng phục vụ, đáp ứng nhu cầu tham quan, thưởng ngoạn của du khách.

- *Liên kết, kết nối tour, tuyến du lịch:* Phối hợp với các đơn vị lữ hành trong và ngoài tỉnh kết nối tour, tuyến du lịch đường sông kết hợp với đường bộ đưa khách đến các địa phương tham quan du lịch sinh thái miệt vườn, du lịch sông nước, kết hợp tham quan các di sản văn hoá, các làng nghề truyền thống và các khu, điểm du lịch trên địa bàn tỉnh.

- *Công tác bảo vệ môi trường sinh thái:* Triển khai Luật Bảo vệ môi trường, Luật Du lịch năm 2017 và các văn bản quy phạm pháp luật về quản lý, bảo vệ môi trường, nhất là môi trường sinh thái ở các sông, nhằm xây dựng môi trường sinh thái ven các sông xanh - sạch - đẹp theo hướng phát triển bền vững.

IV. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Sở Văn hoá, Thể thao và Du lịch: Chủ trì, phối hợp với các Sở, ngành, Ủy ban nhân dân các huyện, thị xã, thành phố triển khai thực hiện Kế hoạch này. Phối hợp với các Sở, ngành, địa phương nghiên cứu tham mưu đề xuất Ủy ban nhân dân tỉnh ban hành chính sách thu hút đầu tư trong lĩnh vực du lịch; khuyến khích các tổ chức, cá nhân tham gia đầu tư phát triển du lịch trên địa bàn tỉnh nói chung và tuyến du lịch đường sông nói riêng. Triển khai công tác tuyên truyền, quảng bá, xúc tiến du lịch, công tác đào tạo phát triển nguồn nhân lực du lịch.

2. Sở Giao thông Vận tải: Phối hợp với các Sở, ngành, Ủy ban nhân dân các huyện, thị xã, thành phố triển khai thực hiện Quyết định số 1733/QĐ-UBND và Kế hoạch này. Chủ trì phối hợp các Sở, ngành và địa phương liên quan tham mưu Ủy ban nhân dân tỉnh bổ sung các bến hành khách khác vào quy hoạch để phục vụ phát triển tuyến du lịch đường sông; mời gọi các thành phần kinh tế đầu tư xã hội

hoá các bến hành khách trên địa bàn tỉnh để các tàu, thuyền, ca nô neo đậu phục vụ phát triển tuyến du lịch đường sông; Cấp giấy phép hoạt động bến thủy nội địa cho các phương tiện phục vụ người dân và khách du lịch; tăng cường kiểm tra giám sát các phương tiện đường thủy hoạt động trên các tuyến sông nhằm đảm bảo an toàn cho người dân và khách du lịch.

3. Sở Kế hoạch và Đầu tư: Chủ trì, phối hợp với các Sở, ngành, địa phương liên quan tham mưu, đề xuất Ủy ban nhân dân tỉnh chủ trương đầu tư các khu du lịch sinh thái, khu nghỉ dưỡng ven sông và hướng dẫn thành lập doanh nghiệp hoạt động, đầu tư trong lĩnh vực du lịch.

4. Sở Xây dựng: Chủ trì, phối hợp với các Sở, ngành, Ủy ban nhân dân các huyện, thị xã, thành phố trong công tác thẩm định, tham mưu trình Ủy ban nhân dân tỉnh phê duyệt các dự án đầu tư khu du lịch sinh thái, khu nghỉ dưỡng cuối tuần ven sông theo thẩm quyền.

5. Sở Tài nguyên và Môi trường: Chủ trì, phối hợp với các Sở, ngành, Ủy ban nhân dân các huyện, thị xã, thành phố tham mưu trình Ủy ban nhân dân tỉnh phê duyệt kế hoạch sử dụng đất, công tác bảo vệ môi trường trong phát triển du lịch trên địa bàn tỉnh nói chung và phát triển tuyến và các sản phẩm du lịch đường sông nói riêng.

6. Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn: Chủ trì, phối hợp với các Sở ngành, Ủy ban nhân dân các huyện, thị xã, thành phố triển khai dự án “Phát triển vườn cây ăn quả gắn với du lịch sinh thái”, gắn kết phục vụ phát triển du lịch nói chung, tuyến và các sản phẩm du lịch đường sông nói riêng. Tiếp tục triển khai Chính sách hỗ trợ giữ và phát triển vườn cây ăn quả đặc sản tỉnh Bình Dương giai đoạn 2017- 2021 theo Quyết định số 63/2016/QĐ-UBND ngày 20/12/2016 của Ủy ban nhân dân tỉnh.

7. Sở Thông tin và Truyền thông: Phối hợp với Sở Văn hóa, Thể thao và Du lịch triển khai công tác tuyên truyền, quảng bá các sản phẩm du lịch của tỉnh nói chung và tuyến du lịch đường sông nói riêng đến với du khách trong nước và khách quốc tế.

8. Ủy ban nhân dân các huyện, thị xã, thành phố: Phối hợp các Sở, ngành triển khai thực hiện Kế hoạch này; đồng thời mời gọi xã hội hóa đầu tư phát triển du lịch trên địa bàn nói chung và khu nghỉ dưỡng cuối tuần ven sông nói riêng, phục vụ du khách đến tham quan tuyến du lịch đường sông cũng như đầu tư các bến hành khách phục vụ tàu, thuyền neo đậu, bãi đỗ xe, phương tiện trung chuyển đưa khách tham quan các khu, điểm du lịch trên địa bàn. Chỉ đạo các phòng, ban liên quan phối hợp các đơn vị lữ hành trong và ngoài tỉnh thực hiện kết nối tour, tuyến du lịch đường sông gắn với đường bộ đưa khách đến tham quan phải đảm bảo an ninh, an toàn cho du khách.

Ngoài các nội dung nêu trên; trước mắt để thu hút khách du lịch đến Bình Dương bằng đường sông trong năm 2019-2020, Ủy ban nhân dân tỉnh giao:

a) Ủy ban nhân dân thị xã Thuận An có kế hoạch triển khai xây dựng mới Bến Hưng Định tại khu vực Cầu Ngang và bến khách tại Đình Phú Long, phường Lái Thiêu; đồng thời nạo vét rạch Vàm Búng để khai thông dòng chảy phục vụ cho các tàu, thuyền đưa khách du lịch đến tham quan vườn cây ăn trái Lái Thiêu, kết hợp tham quan các làng nghề truyền thống, các di sản văn hoá, các khu, điểm du



lịch trên địa bàn thị xã; xem xét Quy hoạch để bố trí các làng nghề truyền thống của địa phương, nhằm bảo tồn và phát huy các giá trị làng nghề truyền thống gắn với phát triển du lịch phục vụ du khách đến tham quan.

b) Ủy ban nhân dân thành phố Thủ Dầu Một có kế hoạch triển khai xây dựng mới các bến khách tại các phường Phú Cường, Chánh Nghĩa..., bến tàu khách kết hợp với bến khách ngang sông Phú Cường phục vụ du khách đến tham quan các di sản văn hoá, chợ Thủ Dầu Một, các cơ sở tôn giáo tín ngưỡng, phố ẩm thực...trên địa bàn thành phố.

c) Ủy ban nhân dân các huyện, thị xã, thành phố căn cứ vào kế hoạch để triển khai xây dựng các bến hành khách theo từng giai đoạn.

9. Hiệp hội Du lịch Bình Dương

Vận động các thành viên trong Hiệp hội tích cực tham gia tuyên truyền quảng bá, giới thiệu hình ảnh, các sản phẩm du lịch Bình Dương nói chung và các sản phẩm du lịch của từng đơn vị nói riêng đến du khách trong nước và khách quốc tế. Thực hiện việc niêm yết giá, bán đúng giá đã niêm yết, đảm bảo vệ sinh an toàn thực phẩm, vệ sinh môi trường, đảm bảo an ninh trật tự, an toàn cho du khách đến tham quan và ứng xử văn minh lịch sự.

Phối hợp, hướng dẫn và hỗ trợ doanh nghiệp liên kết hình thành các tour, tuyến, các chuỗi cung ứng sản phẩm du lịch nói chung và tuyến du lịch đường sông nói riêng để phục vụ du khách. Tăng cường liên kết với các đơn vị lữ hành các tỉnh/thành nhằm khai thác tuyến du lịch đường sông, nhất là địa bàn có sản phẩm du lịch đặc thù, sản phẩm du lịch mới hấp dẫn để thu hút du khách đến tham quan, vui chơi giải trí, ăn uống, nghỉ dưỡng trong thời gian tới.

Trên đây là Kế hoạch “Phát triển tuyến và các sản phẩm du lịch đường sông trên địa bàn tỉnh Bình Dương đến năm 2025, định hướng đến năm 2030”. Ủy ban nhân dân tỉnh yêu cầu Thủ trưởng các Sở, ngành, Chủ tịch Ủy ban nhân dân các huyện, thị xã, thành phố và các đơn vị kinh doanh du lịch trên địa bàn tỉnh tổ chức triển khai thực hiện Kế hoạch này. Trong quá trình triển khai thực hiện, nếu gặp khó khăn, vướng mắc phản ánh bằng văn bản gửi Sở Văn hoá, Thể thao và Du lịch - Cơ quan thường trực để tổng hợp và báo cáo Ủy ban nhân dân tỉnh xem xét, chỉnh sửa, bổ sung cho phù hợp./.

Nơi nhận:

- TT.TU, TT.HĐND tỉnh;
- CT, PCT UBND tỉnh;
- Các Sở, ngành liên quan;
- UBND các huyện, thị xã, thành phố;
- LĐVP, Tùng, TH, HCTC;
- Lưu: VT. 16

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH
KT.CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH



Đặng Minh Hưng



Các cầu cảng cần đầu tư xây dựng, nâng cấp tương ứng với các điểm tham quan du lịch
(Đính kèm Kế hoạch số 4352 /KH-UBND, ngày 15/05/2019 của Ủy ban nhân dân tỉnh)

Stt	Bến hành khách	Địa bàn	Điểm tham quan	Quy mô bến	Thời gian	Ghi chú
I. Trên Sông Sài Gòn						
1	Bến Thọ An	TX. Thuận An	An Lâm Saigon River	Bến loại III	Đã và đang phục vụ	Đầu tư nâng cấp
2	Bến Hưng Định	TX. Thuận An	- Vườn cây ăn trái Lái Thiêu - Các làng nghề truyền thống - ...	Bến loại II	2019 - 2020	Xây dựng mới tại khu vực Cầu Ngang
3	Bến Đình Phú Long	TX. Thuận An	- Đình Phú Long, - Các làng nghề truyền thống như: nghề làm heo đất, làm thốt, làm guốc...	Bến loại III	2019 - 2020	Xây dựng mới
4	Bến Bình Nhâm	TX. Thuận An	- Vườn cây ăn trái Lái Thiêu - Điểm du lịch Dìn Ký - Các làng nghề truyền thống	Bến loại II	2021 - 2025	Xây dựng mới
5	Bến Rạch Sơn	TX. Thuận An	- Vườn cây ăn trái Lái Thiêu - Các làng nghề truyền thống	Bến loại II	2021 - 2025	Xây dựng mới
6	Bến Cảng Bà Lụa	TP. Thủ Dầu Một	Cảng phục vụ phát triển du lịch	Bến loại I	2021-2025	Đầu tư nâng cấp
7	Bến chợ Phú Cường	TP. Thủ Dầu Một	- Chợ Thủ Dầu Một; Nhà tù Phú Lợi; Nhà cổ ông Trần Văn Hồ, nhà cổ Trần Công Vàng; Chùa bà Thiên Hậu; Chùa Hội Khánh; Nhà thờ Chánh Tòa,...	Bến loại II	2019 - 2020	Đầu tư nâng cấp
8	Bến Chánh Mỹ	TP. Thủ Dầu Một	Phục vụ khách du lịch sông nước và tổ chức sự kiện.	Bến loại I	2021 - 2025	Đầu tư nâng cấp
9	Bến Yến Bay	TP. Thủ Dầu Một	- Lò lu Đại Hưng; - Đình Tân An; - Làng Sơn mài Tương Bình Hiệp	Bến loại I	2019 - 2020	Xây dựng mới
10	Bến Rạch Bắp	TX. Bến Cát	- Địa đạo Tam Giác Sắt; - Làng tre Phú An...	Bến loại II	2019 - 2020	Xây dựng mới



11	Bến Thanh Tuyên	H. Dầu Tiếng	- Vườn cây ăn trái xã Thanh Tuyên, Thanh An; - Khu di tích LS rừng Kiên An; - Bia tưởng niệm Thanh niên xung phong Thanh An,...	Bến loại II	2019 - 2020	Xây dựng mới
12	Bến Dầu Tiếng	H. Dầu Tiếng	- Di tích chiến thắng Suối Dứa; - Vườn cao su thời Pháp thuộc; - Sở chỉ huy tiền phương chiến dịch Hồ Chí Minh; - Khu di tích sinh thái Núi Cậu – Hồ Dầu Tiếng; - Khu du lịch Đọt Cham pa; - ...	Bến loại II	2021 - 2025	Xây dựng mới
II. Trên Sông Thị Tính						
1	Bến Đại Nam	TP. Thủ Dầu Một	KDL Văn hoá, Thể thao Đại Nam	Bến loại II	2019 - 2020	Xây dựng mới
2	Bến Đại học Thủ Dầu Một	Thị xã Bến Cát	Bến phục vụ khách tham quan, du lịch đường sông.	Bến loại II	2021 - 2025	Xây dựng mới
III. Trên Sông Đồng Nai						
1	Bến Bạch Đằng	TX. Tân Uyên	Cù lao Bạch Đằng (vườn bưởi, nhà cổ ông Đỗ Cao Thửa, sân Golf Mê Kông...)	Bến loại II	2019 - 2020	Xây dựng mới
2	Bến Thạnh Hội	TX. Tân Uyên	Cù lao Thạnh Hội	Bến loại II	2019 - 2020	Xây dựng mới

Ghi chú:

- Bến loại I: phục vụ > 50.000 lượt khách/ năm
- Bến loại II: phục vụ 30.000 - 50.000 lượt khách/năm
- Bến loại III: phục vụ < 30.000 lượt khách/ năm.

(Theo Phụ lục 4 - Tiêu chuẩn phân loại bến hành khách, Quyết định 1733/QĐ-UBND ngày 28/6/2018 của UBND tỉnh Bình Dương)